



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация Ленинградской области

КОМИТЕТ
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191028, Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, 14
Телефон: (812) 273-33-78; Факс: (812) 272-60-04



Руководителям органов
местного самоуправления
Ленинградской области,
осуществляющим управление
в сфере образования

Руководителям
образовательных организаций,
подведомственным комитету общего
и профессионального образования
Ленинградской области

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 5-896 от 17.01.2018 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области сообщает следующее.

По итогам 2017 года на территории Ленинградской области отмечался рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма: число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет выросло на 3,3% (314 (+10)), в результате произошедших ДТП 8 несовершеннолетних погибли (-4), 354 (+24; +8,9 %) - получили травмы различной степени тяжести.

Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них травмы различной степени тяжести зафиксирован 10 районах Ленинградской области: Волховском, Всеволожском, Гатчинском, Киришском, Кировском, Ломоносовском, Лужском, Подпорожском, Приозёрском и Тосненском районах Ленинградской области.

Основную категорию пострадавших в результате ДТП несовершеннолетних составляли пассажиры в возрасте от 07 до 12 лет. При этом каждый третий пострадавший ребёнок перевозился с нарушением действующих правил перевозки. Большинство ДТП произошли из-за выезда в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, и неправильного выбора дистанции.

Актуальным остаётся вопрос популяризации использования световозвращающих элементов у несовершеннолетних при участии в

дорожном движении (из 90 пострадавших несовершеннолетних только у 16 пешеходов присутствовали световозвращающие элементы (18%).

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, полагается необходимым:

1. Рекомендовать педагогам всех классов образовательных учреждений на последнем уроке проводить «минутки безопасности» и напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание детей на погодные условия и особенности улично-дорожной сети вблизи ОУ;

2. Включить в тематику родительских собраний в 2018 года обсуждение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма с акцентированием внимания на необходимость использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, использование световозвращающих элементов детьми при участии в дорожном движении.

3. Инициировать осуществление общественного (родительского) контроля за использованием детьми световозвращающих элементов.

Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области для ознакомления и организации последующей работы направляет информацию УГИБДД.

Приложение: на 7 листах.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 12 месяцев 2017 года

По итогам 12 месяцев 2017 года на территории Ленинградской области отмечается рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма: число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет выросло на 3,3% (314 (+10)), в результате произошедших ДТП 8 несовершеннолетних погибли (-4), 354 (+24; +8,9 %) - получили травмы различной степени тяжести.

ДТП с погибшими несовершеннолетними

1. 09.01.2017 г., в 22 час. 55 мин., на 55 км 250 м ФАД «Кола» Кировского района Ленинградской области водитель, 1983 г.р., управляя автомобилем ВАЗ-211440, двигаясь в сторону г. СПб, из-за неожиданно выбежавшего на проезжую часть дикого животного выехал на полосу встречного движения и совершил лобовое столкновение с автомобилем Ауди А6, который в дальнейшем совершила съезд в правый по ходу движения кювет. В результате ДТП водитель и пассажир ВАЗ-211440 скончались на месте ДТП до приезда скорой помощи. Девочка - пассажир (2007 г.р.), которая находилась в ДУУ на заднем сидении ВАЗ-211440, справа, скончалась в больнице на 4 сутки после ДТП.

2. 29.04.2017 г., в 16 час. 10 мин., на 12 км 580м а/д Кириши - Смолино Киришского района ЛО водитель, управляя автомобилем Ниссан Vanette, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с двигающимся во встречном направлении автомобилем Фольксваген 7 НС, с последующим съездом в кювет по ходу движения. В результате ДТП пострадали 3 несовершеннолетних, 1 из которых (2009 г.р., учащийся 1 класса СОШ п. Будогощь) скончался в реанимации. Несовершеннолетний пассажир находился на переднем пассажирском сидении, слева от водителя, без детского удерживающего устройства, ремнём безопасности пристёгнут не был.

3. 06.05.2017 года, в 15 час. 00 мин., на 595 км. 150 метров а/д «РОССИЯ», в н.п. Бабино-2 Тосненского района Ленинградской области водитель, управляя автомашиной МАН, двигаясь в направлении от г. Москва по правой полосе движения, при неустановленных обстоятельствах совершил наезд на стоявшую на красный сигнал светофора автомашину МАН, которая по инерции от удара совершила наезд на стоявшую впереди автомашину Хундай, которая от удара по инерции совершает наезд на стоявшую впереди автомашину Камаз с полуприцепом, в последующем водитель Камаза по инерции совершает наезд на стоявшую впереди автомашину Мазда. В результате ДТП погиб несовершеннолетний пассажир а/м Хундай, 2012 г.р., который находился в детском удерживающем устройстве на переднем пассажирском сиденье.

4. 16.07.2017 года в 11 час. 15 мин. в Всеволожском районе, Белоостровское шоссе 4.7 км. водитель, управляя автомашиной Хундай при

невьясненных обстоятельствах выехала на полосу встречного движения, где совершила столкновение с двигавшейся во встречном направлении автомашиной Форд. В результате ДТП пассажир автомашины Хундай 2013 года рождения скончалась в автомашине скорой помощи.

5. 31.07.2017 года в 18 час. 15 мин. в Выборгском районе, п. Первомайское, водитель, управляя а/м Рено, двигаясь по дворовой территории напротив дома №63 по ул. Ленина, совершил наезд на перебежавшего проезжую часть справа налево несовершеннолетнего пешехода 2013 г.р., который от полученных повреждений скончался в Первомайской городской больнице. Воспитанник МБДОУ пос. Первомайское, на улице находился вместе с отцом. Одежда комбинированного цвета, светлых тонов, без светоотражающих элементов.

6. 12.09.2017 года на 94, 041 км. а/д «Скандинавия» Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой (основное направление) Водитель, управляя а/м Ниссан Тида, двигаясь со стороны г. Санкт-Петербурга в сторону г. Выборга, при совершении объезда по обочине в попутном направлении а/м Ниссан Кашкай, водитель которого совершал левый поворот с а/д «Скандинавия» на п. Заходское, не справился с управлением, выехал на полосу предназначенную для встречного движения, и совершил столкновение с двигавшемся во встречном направлении а/м Фольксваген Гольф. В результате ДТП 2 человека госпитализированы, а пассажир а/м Ниссан Тида 2015 г.р. скончался по пути в больницу. Несовершеннолетний был пристегнут, находился в детском удерживающем устройстве на переднем правом сиденье, ДУУ (Фирма harri baby название мустанг).

7. 13.09.2017 на 138,95 км. «Сорталава», Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" Водитель Сидоркин М.Л., управляя транспортным средством KIA Spectra, по неустановленным причинам совершил занос с последующим столкновением с двигающимся во встречном направлении грузовым транспортным средством MAN. В момент ДТП в транспортном средстве KIA Spectra на заднем пассажирском сидении слева, пристегнутый ремнём безопасности, с применением специального детского удерживающего устройства находился несовершеннолетний 2010 года рождения. Скончался в медицинском учреждении при оказании медицинской помощи.

8. 18.10.2017 в Сосновоборском районе, на ул. Космонавтов 20, водитель управляя а/м «ВАЗ-2101», совершил наезд на 2-ух несовершеннолетних пешеходов пересекавших проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий (красный) сигнал светофора слева направо по ходу движения ТС без сопровождения взрослых. В результате дорожно-транспортного происшествия пострадали: 1 Несовершеннолетняя 2008 года рождения, возвращалась с занятий «Танцы» расположенные в ДК «Строитель» домой по месту жительства, светоотражающие элементы присутствовали на куртке. 2.

Несовершеннолетняя 2007 г.р., возвращалась с занятий «Танцы» домой по месту жительства, светоотражающие элементы присутствовали на рюкзаке. В результате ДТП несовершеннолетняя 2008 г.р. скончалась в больнице в течение суток.

Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них травмы различной степени тяжести отмечается 10 районах Ленинградской области: Волховском, Всеволожском, Гатчинском, Киришском, Кировском, Ломоносовском, Лужском, Подпорожском, Приозёрском и Тосненском районах Ленинградской области.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

столкновение – 136 ДТП (+14) – 43 % от общего числа ДТП
наезд на пешехода - 90 ДТП (-10) - 29% от общего числа ДТП
наезд на велосипедиста – 27 ДТП (стаб) – 9% от общего числа ДТП
опрокидывание - 27 ДТП (+13) – 9% от общего числа ДТП
наезд на препятствие - 16 ДТП (+3) - 5% от общего числа ДТП
съезд с дороги - 9 ДТП (-10) - 3% от общего числа ДТП
наезд на стоящее ТС - 7 ДТП (-5) - 2% от общего числа ДТП
падение груза – 1 ДТП (+1) – 0,3 % от общего числа ДТП
наезд на животное - 1 (-1) ДТП - 0,3 % от общего числа ДТП

Категории пострадавших детей - участников дорожного движения: пассажиры - 225 (+37, +19,7%) или 64% от общего числа пострадавших в ДТП детей; пешеходы - 92 (-6, -6,1%) или 26% от общего числа пострадавших в ДТП детей, велосипедисты 27 (-2, -6,9%) ДТП или 8% от общего числа пострадавших в ДТП детей, водители механических транспортных средств 10 (стаб.) или 3% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

ДТП с участием детей-пассажиров.

В Ленинградской области за истекший период произошло 188 (+17, +9,9%) дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, в результате которых 6 (-33,3%) несовершеннолетних погибли и 225 (+37,+19,7%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. 42 несовершеннолетних перевозились с нарушениями действующих правил перевозки (19%).

Распределение по возрастным группам:

от 7 до 12 лет - 97 несовершеннолетних (21 несовершеннолетний перевозился с нарушениями правил перевозки),

от 4 до 6 лет - 43 несовершеннолетних (4 несовершеннолетних перевозились с нарушениями правил перевозки),

от 0 до 3 лет - 37 несовершеннолетних (6 перевозились с нарушением правил перевозки),

от 13 до 15 лет - 47 несовершеннолетних (11 несовершеннолетних не были пристёгнуты ремнями безопасности).

125 детей-пассажиров являются жителями Ленинградской области (56%), 84 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров являются жителями Санкт-Петербурга (37%), 16 несовершеннолетних являются жителями иных регионов Российской Федерации (7%).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются суббота и воскресенье; наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 13.00 до 14.00 (45 % ДТП произошли в темное время суток).

45% дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров произошли по вине водителей, перевозящих детей, и 55 % - из-за нарушений ПДД другим участником дорожного движения.

96 водителей, виновных в совершении ДТП с участием детей-пассажиров на территории региона, не являются жителями Ленинградской области (в основном они - жители г. Санкт-Петербурга и иных регионов РФ).

Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения (51 ДТП),
- неправильный выбор дистанции (32 ДТП),
- несоответствие скорости конкретным условиям (28 ДТП),
- несоблюдение очерёдности проезда (20 ДТП),
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (14 ДТП),
- несоблюдение бокового интервала (8 ДТП),
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено (3ДТП),
- нарушение правил обгона – (3ДТП),
- нарушение требований сигнала светофора – (4 ДТП),
- нарушения правил пешеходного перехода – (2 ДТП).

68 ДТП (36%) с участием детей-пассажиров сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части –9 ДТП,
- недостатки зимнего содержания дорог - 16 ДТП,
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах -14 ДТП,
- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП,
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах- 7 ДТП,
- недостатки зимнего содержания - 6 ДТП,
- неровное покрытие –2 ДТП,
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков –4ДТП,
- низкие сцепные качества покрытия –2 ДТП,
- отсутствие тротуаров –3ДТП,
- дефекты покрытия -1ДТП,
- сужение проезжей части, наличие препятствий затрудняющих движение транспортных средств – 1 ДТП,

- Отсутствие освещения -1 ДТП.

ДТП с участием детей-пешеходов

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов: в 90 (-10, -10%) ДТП 2 (-1) несовершеннолетних погибло, 92 (-6, -6,1%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Наиболее аварийно-опасным днем недели является пятница и суббота; **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 17.00 до 19.00.

Места наездов:

- нерегулируемый пешеходный переход - 41 ДТП (40 произошли из-за нарушений ПДД водителем, 1 из-за нарушений ПДД детьми-пешеходами),
- перегон - 23 ДТП (9 ДТП из-за нарушений ПДД детьми-пешеходами, 16 - по вине водителя транспортного средства),
- регулируемый пешеходный переход – 6 (4 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 2 ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом),
- внутридворовая территория – 15 ДТП (8 ДТП произошло из-за нарушений ПДД детьми, 7 ДТП из-за нарушений ПДД водителями),
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) –1 (из-за нарушений ПДД пешеходом),
- остановка общественного транспорта – 3 (2 ДТП из-за нарушений ПДД водителем, 1 ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом),
- автостоянка (отделенная от проезжей части) – 1 (вина водителя).

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет - 4 пострадавших несовершеннолетних или 4% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 4 до 6 лет - 14 несовершеннолетних или 15% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 7 до 12 лет - 45 несовершеннолетних или 49 % от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 13 до 15 лет – 29 несовершеннолетних; или 32% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

60% ДТП с участием детей - пешеходов произошли из-за нарушений ПДД водителями (54 ДТП); 40% - по собственной неосторожности детей (36 ДТП).

22 ДТП (24%) с участием детей - пешеходов произошли в тёмное время суток. Из 90 пострадавших несовершеннолетних только у 16 пешеходов присутствовали световозвращающие элементы (18%).

11 несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП направлялись в образовательные учреждения (12%), из которых 5 несовершеннолетних следовали по безопасному маршруту «Дом - ОУ - Дом» (6%).

Непосредственные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (40 ДТП),

- иные нарушения ПДД водителями (8 ДТП),
- несоблюдение бокового интервала (2 ДТП),
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (2 ДТП),
- неожиданный выход из-за ТС (1 ДТП),
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (1 ДТП),
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – (1 ДТП).

Непосредственные нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода (10ДТП),
- неожиданный выход из-за стоящего ТС (7ДТП),
- неподчинение сигналам регулирования (4ДТП),
- неожиданный выход из-за ТС (7ДТП),
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) (3ДТП),
- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) (1ДТП),
- игра на проезжей части – (1 ДТП),
- иные нарушения ПДД пешеходом – (11 ДТП).

Сопутствующие нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости (1ДТП),
- переход в возрасте до 7 лет без взрослого (1 ДТП),
- неожиданный выход из-за стоящего ТС.

35 ДТП с участием детей-пешеходов сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части- 19 ДТП,
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах- 8 ДТП,
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) - 6 ДТП,
- недостатки зимнего содержания - 6 ДТП,
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах - 2 ДТП,
- отсутствие освещения – 1 ДТП.

ДТП с участием детей велосипедистов

Зафиксировано 27 (стаб.) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов.

Основные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоблюдение очередности проезда (9ДТП),

- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (2 ДТП),
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (5 ДТП),
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – (3 ДТП),
- другие нарушения ПДД водителями – (8ДТП).

Распределение по возрастным группам:

- от 4 до 6 лет - 1 несовершеннолетний или 4% от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 7 до 12 лет - 21 несовершеннолетний или 77 % от общего числа пострадавших в ДТП детей,
- от 13 до 15 лет – 5 несовершеннолетних; или 19% от общего числа пострадавших в ДТП детей,

Только у 4 несовершеннолетних велосипедистов присутствовали световозвращающие элементы, у всех пострадавших несовершеннолетних отсутствовала защитная экипировка.

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств:

Зафиксировано 10 (стаб.)ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств

Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-водителей транспортных средств:

- другие нарушения ПДД водителями - 5 ДТП
- несоблюдение очередности проезда -4 ДТП
- нарушение правил остановки и стоянки – 1 ДТП